

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Bekkevoort

Zitting van 24 augustus 2020

Aanwezig:

Wvd burgemeester:

Benny Reviers

Schepenen:

Wouter Lenaerts, Raf Vanmeensel en Nathalie Weckx

Plaatsvervangend algemeen directeur:

Sonja Heylen

Verontschuldigd:

Burgemeester:

Hans Vandenberg

Algemeen directeur:

Hilde Goedhuys

POLITIEVERORDENING NAAR AANLEIDING - VERKEERSKUSSEN EUGEN COOLSSTRAAT THV NR. 64 EN SNELHEIDSBEPERKING 50KM/U

HET COLLEGE

Feiten en context

- De bewoners van E. Coolsstraat tussen nr. 63 en Keulenbos/Doktorenberg hebben verschillende malen gemeld dat de snelheid te hoog is op de E. Coolsstraat.
- Uit de laatste snelheidscontrole van de politiezone Hageland op de E. Coolsstraat is er maar 61% van de voertuigen in regel. De hoogst genoteerde snelheid is 95km/u.
- De gemeente Bekkevoort wenst een verkeerskussen te leggen tussen de bestaande wegversmalling op de Eugene Coolsstraat thv nr. 64 en dit naar analogie met de wegversmalling op de Eugene Coolsstraat thv Keulenbos/Doktorenberg.
- Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen daarvan beïnvloeden.

Juridische gronden

- De nieuwe gemeentewet en de toepasselijke bepalingen van het decreet lokaal bestuur.
- Artikels 64§1, 119, 130bis, 133 tweede lid en 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet.
- Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("Wegverkeerswet").
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer.
- Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30km/u en de rijbaankussens.

Argumentatie

- Voor de snelheid af te dwingen is het noodzakelijk om verkeersingrepen die de snelheid doen verlagen in te voegen door middel van een verkeerskussen.
- De nieuwe maatregelen moeten worden genomen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Financiële weerslag

Geen financiële weerslag.

Besluit

eenparig

Artikel 1: Op de Eugene Coolsstraat thv nr. 64 wordt een verkeerskussen geplaatst in de bestaande wegversmalling volgens de Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002. (gedetailleerd signalisatieplan in bijlage.)

Artikel 2: Op de Eugene Coolsstraat wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50km/u tussen nrs. 64 en 66 (ontsluiting Wijndries).

Artikel 3: De verkeersstoestand zal aangeduid worden door middel van verkeerstekens die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 4: Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafen.

Artikel 5: Een afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan de griffie van de Rechtbank van Eerst Aanleg, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven, de politiezone Hageland.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De plaatsvervangend algemeen directeur
(Get. Sonja Heylen)

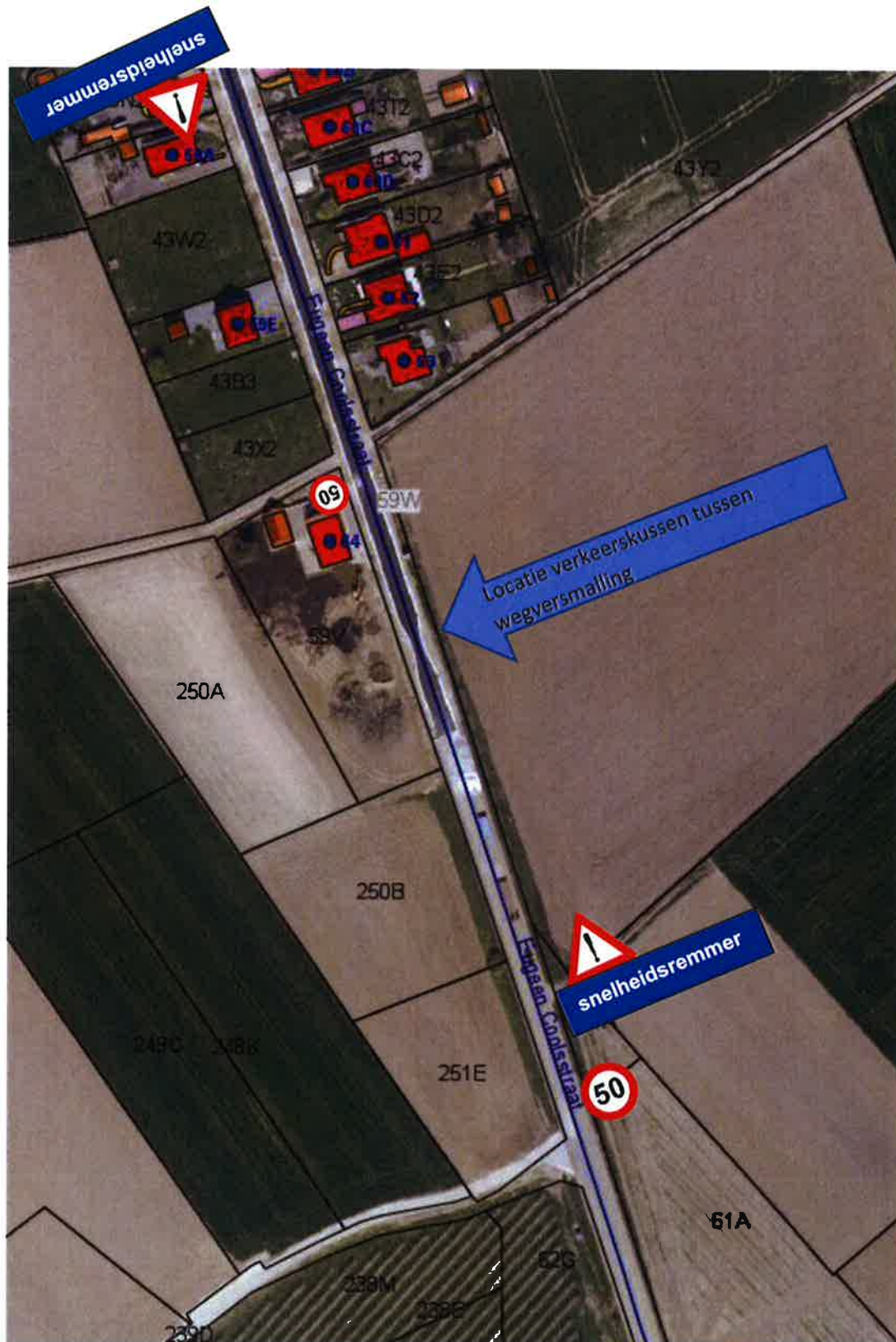
De wnd burgemeester
(Get. Benny Reviërs)

Voor eensluidend afschrift:
Bekkevoort, 25 augustus 2020

Sonja Heylen
Plaatsvervangend algemeen directeur



Benny Reviërs
Waarnemend burgemeester



De borden A51 + snelheidsremmer staan om $\pm 150\text{m}$ van het verkeerskussen